

## Hevig luchtgevecht nabij Lobith

**Twee Deutsche machines schoten een Engelsche Bommewerper neer**

**Het Engelsche toestel viel op Nederlandsch grondgebied te pleiter**

Zoals wij nog in een gedeelte van onze vorige oplaag konden melden, heeft gisteren nabij Lobith een hevig luchtgevecht plaats gehad, waarbij een vliegtuig neerstortte. Dit vliegtuig, dat later 'n Engelsche Spitfire-bommenwerper bleek te zijn was achtervolgd en zeer waarschijnlijk ook nog opgewacht door Deutsche toestellen die het omlaag schoten.



Op bovenstaand kaartje is met een kruisje aangegeven de plaats waar het Engelsche toestel neerstortte

Na een duikvlucht van grote hoogte te hebben gemaakt, maakte de bommenwerper een draaiende beweging, stortte toen loodrecht naar beneden en kwam in het overstromde, gebied van de oude Waal terecht die door de hogen waterstand sterk is gewassen.

### **Het officiële bericht.**

De Regeringspersdienst maakte van het gebeurde melding in het volgende communiqué:

*Gisteren omtrent het middaguur is boven Duitsch gebied in de buurt van de Nederlandsche grens een gevecht geleverd tusschen een Britsch vliegtuig en een of meer Deutsche vliegtuigen. Het Britsche toestel heeft blijkbaar getracht een nood-*

*landing te maken en is neergekomen in een stuk geïnuundeerd land op Nederlandsch gebied bij Kruisdijk. Het toestel is diep in den grond gedrongen. Hierdoor, zoomede door den waterstand, wordt de berging bemoeilijkt. Aangenomen moet worden, dat de inzittenden zijn omgekomen, althans is niet gebleken, dat zij zich met valschermen hebben gered.*

### **De Deutsche lezing.**

Het Deutsche Nieuwsbureau meldt:

*Gistermiddag te 12.40 uur is tijdens een op groote hoogte gevoerd luchtgevecht bij Kleef in Rijnland een Britsch vliegtuig neergeschoten. Het toestel viel aan de overzijde van den Rijn op Nederlandsch grondgebied en is geheel verbrand. Twee inzittenden trachtten zich door middel van hun valschermen te redden. De parachute van een hunner weigerde, zoodat hij op Duitsch gebied een doodelijken val maakte. De andere, wiens parachute zich wel opende, dreef door den wind naar Nederlandsch territoir af. Het vliegtuig was uit het Westen in Duitschland doorgedrongen. Het had getracht aan de Deutsche jagers teontkomen door naar Nederlandsch gebied te vluchten.*

(Te bevoegder plaatse is niets bekend van een vlieger, die met zijn parachute ongedeerd op Nederlandsch territoir gedaald zou zijn. Red.)

Onze speciale verslaggever deelt ons nog de volgendende bijzonderheden mede: Toen wij kort na het gebeuren ter plaatse waren, stak er 'n zielige hoop verwrongen metaal uit het water omhoog, dat door de inmiddels toegesnelde manschappen van Huize Aerdt, die bij hun trieste arbeid door matrozen geholpen werden, geborgen werd in roeiboten. Er was geen enkel heel stuk meer van 't Engelsch vliegtuig over, waarvan het grootste gedeelte, met de manschappen, onder water zat en zeer vermoedelijk zelfs diep in de drassigen bodem, vlak tegen een weide-dam aan was gedrongen.

Heel de morgen, tot in Arnhem en Nijmegen toe was het onrustig in de lucht geweest en menigeen vermoedde, dat zgn. luchtschrijvers aan het werk waren, want lange slierten witte damp werden door de lucht getrokken, hoewel men geen vliegtuig zag. Deskundigen verzekerden ons intussen, dat deze damp slierten geen rookgordijnen waren, noch afkomstig waren van de luchtschrijvers, maar bevroren uitlaatgassen van de vliegtuigen, die op zeer grote hoogte vlogen.

Om 11.30 uur zag men te Lobith en in de Driepolder hoe op zeer grote hoogte - onze zegslieden meenden op 8 à 9000 M. - drie vliegtuigen zich uit de einder losmaakten en boven Duitschland in Z. O.-richting vlogen. Ze cirkelden rond. Om 11.45 uur zag men ze weer. Een - welke later de Engelsche bommenwerper bleek te zijn - had zich los gemaakt en vloog hoog boven de beide Deutsche toestellen, eveneens op zeer grote hoogte, terwijl zij de richting naar de Nederlandsche grens volgden en witte rookslierten achter zich lieten. Vooral hieraan was

het te constateren, dat het vliegtuigen waren, want deze waren aanvankelijk zelf niet te zien, zoo hoog had de achtervolging plaats.

### **De aanval**

Plotseling schoten de beide Duitsche machines rechtstandig omhoog en kwamen achter de Engelschman te liggen, dien zij bleven achtervolgen in Noordelijke richting.

Het volk van Lobith en de Driepolder hoorde het zware motorengelarm van de toestellen, die steeds lager gingen vliegen, en overal rende men uit de huizen, straat en dijk op om even daarna getuige te zijn van een verschrikkelijk drama uit deze oorlog !

Men kon duidelijk het vuren der mitrailleurs horen en daar tussen door de regelmatige zware explosies van het afweergeschut uit Kleef en omstreken. De spanning steeg xx het sterk en de vliegtuigen kwamen al dichterbij de Nederlandsche grens. Er werd heftig, over en weer, gevuurd en op een gegeven moment zag men met ontzetting hoe het eerste toestel een geweldige duikvlucht maakte, over Lobith scheerde, in een vrille raakte en toen loodrecht naar beneden stortte. Het zware twee-motorige toestel viel in het overstromingsgebied van de Oude Waal tusschen Lobith en Herwen en terwijl een ontzettende slag weerklonk, spatte het water hoog op. Verschillende toeschouwers meenden gezien te hebben, dat het toestel in brand stond, terwijl het omlaag viel, en dit is niet onmogelijk. Doch toen wij nadien bij de wrakstukken kwamen was er, voorzover die boven water staken, geen spoor van brand te zien. Wel mag men met zekerheid aannemen, dat het toestel niet in de lucht geëxplodeerd is. De Duitsche toestellen, die de Engelschman neergeschoten hadden draaiden hoog in de lucht, met nog een derde machine, die zich inmiddels bij de twee achtervolgers had aangesloten, enige malen boven het slachtoffer en verdwenen weer in de richting van Duitschland.

Men mag aannemen, dat de Engelsche bommenwerper nog boven Duitschland werd neergeschoten; door de lange duikvlucht kwam het toestel boven Nederlandsch grondgebied en stortte er neer.

### **Bij de wrakstukken**

Militairen trokken er onmiddellijk met hun luitenant op uit om hulp te verlenen, indien die nog verschaft zou kunnen worden. Maar het bleek aldaar, dat iedere hulp aan de inzittende van het Engelsche toestel niet alleen niet meer bate doch ook volkomen onmogelijk was. De bommenwerper had zich namelijk met de neus in de grond gedrongen en er was geen spoor van een motor of cockpit te zien. Men kan aannemen, dat de inzittenden op slag gedood moeten zijn, zo zij door de kogels van de Duitsche machines niet reeds dodelijk waren getroffen.

De plaats waar het toestel terecht is gekomen, ligt ruim 300 meter van de banddijk, waar in een ommezien een grote menigte aanwezig was om de droeve bergingswerkzaamheden gade te slaan.



Resten van het Engelsch militair vliegtuig, dat Vrijdag bij Lobith verongelukte, op de plaats, waar de tragedie zich afspeelde

Dat de slag hevig moet zijn aangekomen, blijkt wel hieruit, dat tegen de dijk nog stukken van het Spitfire-toestel gevonden zijn, en de plaats zelf bood wel een zeer trieste aanblik.

Boven het water stak een verwrongen metaalmassa omhoog, waarbij geen recht stuk aluminium of ijzer te bekennen was en op de dam lagen eveneens losgeslagen stukken van de bommenwerper. De militairen en matrozen bleef niets anders over dan de stukken te bergen. We zagen verwrongen onderdelen van een mitrailleur, nog vet van de olie, lege zuurstofapparaten en enkele registratietekens, een en ander met de vermelding „General Air Craft Ltd. Date (datum van indienststelling-. 21-8-39...”

Toen de bovenste wrakstukken geborgen waren, stond de soldaten en matrozen niets anders te doen dan te wachten op het groot materiaal, dat in staat zou zijn het diep in het water en grond gedrongen gedeelte van het toestel te lichten. Enige van de omstanders, die wij nog spraken, meenden per sé een persoon uit het toestel te hebben zien springen, maar anderen ontkennen het. Men heeft in elk geval geen parachute open zien gaan. Anderen konden ook niet aan de indruk ontkomen, dat de bestuurder van de Engelsche machine een noodlanding wilde maken, maar gezien de steile duikvlucht, is dit vrijwel uitgesloten. Men

meende zelfs dat het toestel een moment - vlak voor dat het in vrille raakte - horizontaal lag.

's Middags waren ook nog de Duitse douanebeambten uit Lobith op de plaats, waar het toestel neergestort was, en op de dijk bleef het heel de middag druk van de mensen, die naar dit kleine stukje oorlogstragedie, dat zich voor een deel in ons land afspeelde, kwamen zien....